

## Möte om Stallarholmsbron - Tisdag 4 juli 2023, Stallarholmen

### Närvarande:

Pär Eriksson (Projektledare, Trafikverket)  
Marita Andersson (Trygghetssamordnare, Strängnäs kommun)  
Tommy Jansson (Säkerhetssamordnare, Strängnäs kommun)  
Anders Ekman (Enhetschef Stadsmiljö- och fritid, Strängnäs kommun)  
Mårten Eskilsson (Räddningschef, Strängnäs kommun)  
Frank Granath (Räddningstjänsten, Strängnäs kommun)  
Åsa Eriksson (Tf Verksamhetschef Äldreomsorg, Strängnäs Kommun)  
Marianne Wilander (Distriktssköterska, Stallarholmen)  
Annika Tidehorn, Jaakko Peltola, Marian Voigt (Stallarholmens Nätverk)  
Anna Klein (SR P4 Södermanland)

### Ej närvarande:

Carl-Gustaf Leijonhufvud (Ordförande Mälarens Båtförbund)

### Sammanfattning av åtgärder efter mötet:

- Trafikverket kommer att skicka en ansökan till Transportstyrelsen om att ändra öppningstiderna från varje timme till varannan timme. Stallarholmens Nätverk följer upp processen.
- Trafikverket ser till att broreparationen blir helt klart så snart som möjligt. Lite arbete så som målning kvar. Under september kommer asfalten på den fasta brodelen höjas så den möter den rörliga brodelen. Kanten som finns nu kommer att försvinna.
- Mårten Eskilsson kontakter Räddningstjänstens larmcentral Södertörn för att kräva bättre kommunikation, dvs larmcentralen ska alltid kontakta personal på Hjulstabron (som styr Stallarholmsbron) för att avböja öppningen av bron när ett larm är på Selaön.
- Trafikverket och Räddningstjänsten kollar upp om det finns möjlighet att Räddningstjänsten kan ansvara för att nödstänga bron vid problem så att trafiken kan komma igång snabbare.
- För att förbättra framkomligheten för ambulans kommer Stallarholmens Nätverk kontakta Sjukvårdens larmcentral för att kräva bättre kommunikation, dvs Sjukvårdens larmcentral ska alltid kontakta personal på Hjulstabron (som styr Stallarholmsbron) för att avböja öppningen av bron när ett larm är på Selaön.
- Vid allvarliga problem med Stallarholmsbron kommer bron stängas för båttrafik och biltrafik prioriteras tills felet är åtgärdat, så som det gjordes under midsommarhelgen 2023.

## **Rutiner för broöppningen i Stallarholmen: vilka tider gäller för yrkestrafik respektive fritidsbåtar?**

Pär Eriksson säger att Stallarholmsbron är en året-runt bro som under sommaren öppnas en gång per timme enligt tider som finns på Sjöfartsverkets hemsida. Yrkestrafik kan året runt anmäla sig för passage som kräver broöppning. Det är Trafikverket som driftar och har ansvaret för Stallarholmsbron. Öppningen av bron är fjärrstyrd via fiberkabel av personal vid Hjulstabron.

Mötet föreslog att öppningstiderna ska vara varannan timme precis som för Tosteröbron i Strängnäs. Anders Ekman, ansvarig för Tosteröbron, menar att risken för att det ska bli fel på bron minskar när man drar ner på öppningarna. De gamla broarna (Stallarholmsbron byggdes 1961) har i och för sig olika förutsättningar. Men frågan är nu väckt och Trafikverket kommer att skicka en ansökan om broöppning till Transportstyrelsen, varannan timme i stället för som nu varje timme. Öppningen ska också gärna matcha tiderna för Tosteröbron.

## **Aktuell status för Stallarholmsbron: vad fungerar och vad fungerar inte? Vilka arbeten är kvar?**

Pär Eriksson är projektledare för reparationen av Stallarholmen som har pågått sedan oktober 2022 och till största del avslutats nu i juni 2023. Vissa justeringar kvarstår så som visst målningsjobb och under september kommer asfalten på den fasta brodelen höjas så att den möter den rörliga brodelen. Kanten som finns nu kommer försvinna. Aktuell status för bron är att den fungerar.

Under juni månad var det fel på bron tre gånger när tekniker fick tillkallas då ingen personal var på plats. Men nu fungerar det enligt Pär Eriksson. Det senaste tekniska felet runt midsommar är åtgärdat. Felet var som relaterat till styrsystemet som berodde på glapp i en kontakt.

Pär berättade att broreparationen var framtvängd av att aluminiumplanken på bron var helt slut och att projektet gått ut på att ge bron en helt ny överbyggnad och väg bana på det gamla underredet. Den nya konstruktionen är uppbyggd som ett fartygsdäck med trapetsar av stål som man kör på. Däcket fick tillverkas i fyra delar som svetsades ihop på plats.

## **Kort sammanfattning av problem som har uppstått och vilka rutiner finns när bron fastnar.**

Temperaturväxlingarna med kalla nätter och varma dagar under våren försvårade arbetet med stålkonstruktionen som inte gick att få helt jämn. Därför finns en asfaltkant för att kompensera. Detta kommer att justeras efter sommaren, dock tidigast i september. Det återstår också lite mer målningsjobb.

Pär påpekade att det är en gammal bro med många känsliga detaljer. Att bygga en ny bro skulle kosta runt 100 miljoner kronor och att reparera den gamla, som Trafikverket valt, kostar 30-35 miljoner kronor.

Så fort det blir fel på bron går det automatiskt larm till tekniker från Hjulstabron. Det finns flera olika sorters tekniker men oftast är det en mekaniker, med en inställetid på en timme som åker ut.

Trafikverket och Räddningstjänsten kollar upp om det finns möjlighet för Räddningstjänsten att ansvara för att nödstänga bron vid problem så att trafiken kan komma igång snabbare. Det diskuterades även om den framtida FIP- personen (en brandman stationerad i Stallarholmen) skulle kunna bli utbildad att nödstänga bron vid behov.

Visst underhåll kommer löpande att genomföras på bron, särskilt inför högsäsongen. Pär säger att Trafikverket kommer sätta upp skyltar vid bron för att informera om eventuella avstängningar. Vi ombeds också att gå in på deras hemsida, söka upp Stallarholmsbron, och där få aktuell information. De har ingen facebookside.

Pär meddelar att vid allvarliga problem med Stallarholmsbron kommer bron avstängas och biltrafiken prioriteras tills felet är åtgärdat, så som det gjordes under midsommarhelgen 2023.

### **Hur påverkas räddningstjänsten och vilka rutiner finns vid utryckning och broöppningar? Vad kan förbättras?**

Räddningstjänsten har alltid känt viss oro för problem med bron, berättar Frank Granath: Den är ett bekymmer och vi jobbar på att säkra upp för att bemöta den växande befolkningen i Stallarholmen. Vi önskar t ex bygga upp en första-insats-person (FIP) med en brandman stationerad i Stallarholmen. Det är något vi kommer att ta upp inför kommande budget, säger Frank Granath. Han berättar också att det nu finns 23 civila insatspersoner, (CIP) i Stallarholmen. De får larm samtidigt som räddningstjänsten att snabbt kunna rycka ut och vid olyckor och brand. En utrustad brandbil finns på ön från och med april till och med oktober. Om bron inte skulle fungera kan man ta sig till brandbilen via båt eller gående över bron och börja insatsen. Om bron fastnar bara en liten bit upp kan räddningstjänsten ofta köra över ändå.

Mårten Eskilsson lovade att kontakta Räddningstjänstens larmcentral Södertörn för att kräva bättre kommunikation, dvs larmcentralen ska alltid kontakta personal på Hjulstabron (som styr Stallarholmsbron) för att avböja öppningen av bron när ett larm är på Selaön.

Rutinen är även när räddningstjänsten från Strängnäs är på väg till en insats på Selaön att de alltid kontakta Hjulstabron för att kolla läget med bron och eventuellt avböja öppningen.

För att förbättra framkomligheten för ambulans kommer Stallarholmens Nätverk kontakta Sjukvårdens Larmcentral för att kräva bättre kommunikation, dvs Sjukvårdens Larmcentral ska alltid kontakta personal på Hjulstabron (som styr Stallarholmsbron) för att avböja öppningen av bron när ett larm är på Selaön.

Det finns alltid även viss beredskap med sjöräddningsbåt och i värsta fall även med helikopter.

## **Hur påverkas säkerheten och annan viktig samhällsservice?**

Enligt Tommy Jansson har den allmänna samhällsservicen, förutom blåljusverksamhet och hemtjänst, inte påverkats mycket eftersom det inte finns några kommunala verksamheter på Selaön.

Den kommunala hemtjänsten har inga stora problem med en opålitlig bron, enligt Åsa Eriksson. Vår personal som även har ansvar för trygghetslarm och nattpatrull är bra på att styra om och kontakta varandra för att byta besök. Vi har inte så många som måste ha mediciner på exakta tider. De privata aktörerna inom hemtjänst har vi inte haft kontakt med.