

TEXT & FOTO: JENNY HARRYSSON

Frågor:

1)

Säkra cykelvägar är en hjärtefråga för många Stallarholmsbor som idag på flera ställen även i tätorten inte har ett alternativ till att cykla i blandtrafik. Det här leder till begränsningar för inte minst barn och unga. Hur ser ditt parti på möjligheten att bygga cykelbanor mellan orterna, från Stallarholmen till Mariefred och Strängnäs, samt längs Överselö- och Ytterselövägen för trygg och säker cykelpendling hela vägen?

2)

Befolkningen i Stallarholmen har ökat stadigt under många år nu. Från unga föräldrars håll finns viss oro att det snart inte ska finnas tillräckligt med plats inom förskolan och att skolklasserna kommer bli orimligt stora. Vad vill ditt parti göra åt det?

3)

De flesta invånarna i Stallarholmen är mellan 40–64 år. Den åldersgruppen är nära dubbelt så stor som nästa stora grupp, 65–74 åringarna. Vi hade ett omtyckt äldreboende i Stallarholmen som trots ortsbefolkningens protester lades ner 2009. Hur resonerar ditt parti kring frågan om ett nytt äldreboende i Stallarholmen?

4)

Hur vill ditt parti gåtillväga för att skapa förutsättningar för Stallarholmen att utvecklas?

Vart står våra politiska partier i lokala frågor och hur ser de på Stallarholmens framtid? Frågorna vi ställt har vaskats fram bland medlemmarna i Stallarholmens Nätverk. Politikerna har fått se frågorna i förväg, alla utom; "Hur föreställer du dig Stallarholmen om 50 år?" som väckte en del huvudbry.

Den 11 september går vi till val.



**FREDRIK BERGSTEN
WREDE
KRISTDEMOKRATERNA**

1) Vi behöver först bygga cykelbanor till och från där behovet är som störst – kring skolan och Selaötorget. I alla kommunens upphandlingar ska miljöparametern vara ett av beslutskriterierna. Fordonsstrategin, som innebär att andelen fordon med förnybart bränsle ska öka, måste snabbas på.

2) Vi behöver utreda möjligheten till ytterligare en förskola i Stallarholmen. Vi vill satsa på en elevhälsogaranti som gör att elever och deras föräldrar snabbare kommer i kontakt med elevhälsan. Kommunen som arbetsgivare måste bli attraktivare.

3) Vi vill bygga nytt äldreboende i Stallarholmen i kombination med trygghetsbostäder. Äldre människor ska inte behöva flytta utan ha möjligheten att stanna kvar där de har familj. Vi vill återinföra LOV (lagen om valfrihetssystem).

4) Vi behöver vara lyhörda för vad folk i Stallarholmen vill ha. Vi vill fortsätta samarbeta med privata aktörer och låta Stallarholmen växa i kontrollerad takt. Det finns mycket som är unikt här, det ska vi vara rädda om. Inte förtäta byn alltför mycket. Om 50 år ser jag ett Stallarholmen som påminner om Mariefred, med en levande stadskärna och bevarad småstadskarakter.



**OVE JANSSON,
MILJÖPARTIET**

1) Cykling är ett av våra prioriterade områden. Vi vill titta på alternativa sträckningar där cykelvägarna kan vara enklare av kostnadsskäl. Vi skulle gärna se att Stallarholmsbor föreslår alternativ i samarbete med markägare. Pendlingstrafik med båt mellan Stallarholmen, Strängnäs, Mariefred och Läggesta är en vision som vi vill titta närmare på.

2) En möjlighet vi ser är att utveckla "Ur och skur"-förskolor i Stallarholmen som vistas mer utomhus och har mindre krav på lokaler. Skolan bör ha tät dialog med föräldraforum. Vi vill även utveckla elevhälsan. Studiedagar i samarbete med idrottsföreningar skulle kunna vara ett sätt att få in mer motion i skolan.

3) Hur känner de äldre? Vill de komma närmare servicen i Strängnäs eller stanna i Stallarholmen? Finns det ett behov måste det tas upp och utredas.

4) Pendlingsfärja skulle skapa goda förutsättningar för att underlätta pendling. Vi vill se en kompletterande bilfärja jämte bron. Om 50 år ser jag ett något större villasamhälle med utvecklad barnomsorg där man kan leva, bo och trivas hela livet med goda förutsättningar till motion, stor idrottsplats, idrottshall och utvecklad turist och besöksnäring.



**LARS LARSSON
STRÄNGNÄSPARTIET**

1) Cykelbanor är angeläget av både miljö och hälsoskäl. Vi tycker det ska prioriteras. Man ska kunna känna sig trygg när man cyklar. När det gäller miljöfrågor tycker vi man ska stärka upp resurserna, med miljöinspektörer t.ex.

2) Jag tycker man ska satsa på lokala initiativ i den mån det går. Privata/fria aktörer välkomnas. Det finns en miljöaspekt i det här, folk ska inte behöva åka, det ska finnas småskaliga lösningar på platsen där man bor.

3) Det är angeläget. I den mån det går måste politiken kunna lösa invånarnas önskemål. Det går att hitta lokala lösningar som ändå är ekonomiskt intressanta.

4) Här finns lokala insikter, kunskaper och engagemang. Människors val ska styra utvecklingen. Vi tror på e-demokrati, folkomröstningar på nätet, i skarpt läge. När folk märker att det blir som de röstar, då engagerar de sig. Om 50 år är det inte omöjligt att Stallarholmen är en statusenklav. Men är det önskvärt? Människor här ska själva bestämma om de tycker det är bra eller inte. Kan Stallarholmen fortsätta vara egensinnigt och hålla på sitt perspektiv genererar det ekonomisk tillväxt och ekonomiskt intresse utifrån.





JACOB HÖGFELDT MODERATERNA

1) Vi vill bygga cykelvägar från Stallarholmen till Tuna och Kumla, till att börja med och i god dialog med markägarna. Vi tror inte att cykelvägarna behöver vara av högsta standard. Det blir inget samarbete med Trafikverket, de har för långa ledtider, det blir för kostsamt. Viktigt att kommunen har fortsatt god ekonomi så vi kan investera i miljö/klimatåtgärder. Kommunens lokaler ska energieffektiviseras t.ex.

2) Vi ska säkerställa att vi har ekonomi att bygga ut förskolan. Fler eller större. Vi är beredda att fatta de beslut som krävs. Förvaltningen säkerställer platser. Barngrupperna ska inte bli för stora men det är också en ekonomisk fråga.

3) Vi är stolta över att nu ha trygghetsbostäder i Stallarholmen. Ett äldreboende, med högspecialiserad omsorg, kräver tillgång till många vårdinstanser. Vi tror inte på att ha det utspritt. Vi ska säkerställa att det finns trygghetsbostäder, samordnat med hemtjänstinsatser.

4) Vi är måna om nära dialog med olika aktörer på orten. I Stallarholmen finns ett stort engagemang, det är bevis på ett starkt samhälle. Om 50 år har området runt Tegelbruket fått en ny funktion. Vi har mer vatten nära verksamhet. Området kring bron har en dragningskraft där i mitten av handelsstråket.



TED DANSON, VÄNSTERPARTIET

1) Vi vill ha fortsatt dialog för att få till sommarcykelvägar. Det gynnar miljön och individens hälsa. Andra klimatåtgärder vi vill se är solceller på kommunens byggnader och en kostnadsfri lokaltrafik i hela kommunen.

2) Barngrupperna i förskolan ska hållas nere. Fokus måste ligga på trygghet och kontinuitet för de minsta. I skolan kan klasserna periodvis vara större men då kan det lösas med två-lärarsystem och tillgång till grupprum för avskildhet. Vi vill skapa trygg arbetsmiljö så att pedagogerna vill vara kvar.

3) Vi vill se ett nytt äldreboende. Det ger också många arbetstillfällen. Det skulle skapa förutsättningar för kommundelen att frodas och utvecklas. Möjligheten att bo kvar ska finnas för alla.

4) Det ska finnas goda möjligheter att pendla och distansarbete men också finnas gott om arbetsplatser och service i Stallarholmen så att färre behöver pendla. Att ta del av den lokala politiken borde bli enklare. Enkla summeringar på kommunens hemsida t.ex. om frågor som lyfts och beslut som fattas. Om 50 år skulle jag vilja se mer diversifierad utbyggnad. Då har vi ett levande centrum på ön och en sedan länge trygg och säker brodrift.



ROGER STEEN, CENTERPARTIET

1) Kommunens cykelplan behöver verkställas i snabbare takt. Vi prioriterar cykelvägar inom respektive ort för att sedan ansluta till Mariefred och Strängnäs. Vi är jättepositiva till miljö- och hälsoeffekten som kommer av att fler cyklar. Kollektivtrafiken på ön behöver utvärderas.

2) Med bakgrund av skolresultatet finns det en hel del att göra. Politiken behöver tänka till hur vi bäst utbildar och tar hand om våra barn i hela kommunen. Vi föreslår mer resurser till elevhälsan och är för ett 2-lärarsystem. Här bör behov identifieras så vi kan utgå ifrån där behoven är som störst.

3) Alla beslut om byggnationer måste utgå från populationen i hela kommunen. Det behövs en detaljplan för Stallarholmen, så vi kan identifiera lämplig plats. Det är rimligt att det skulle behövas äldreboende i kombination med trygghetsbostäder på orten.

4) Vi föreslår en "medborgarbudget", att avsätta resurser till respektive tätort för ökat självbestämmande när det gäller servicepunkter och annan lokal utveckling som behövs. Om 50 år; jag önskar Stallarholmen växer smakfullt, inte med 15 höghus. Att det får förbli en tätortsidyll i Strängnäs kommun.



BJÖRN KARLSSON, SVERIGEDEMOKRATERNA

1) Kommunen har tagit fram en cykelplan den stödjer vi. Mellan orterna vill vi se en undersökning. Hur många skulle utnyttja cykelväg för pendling? Måste man prioritera skulle vi hellre lägga pengarna på skolan och äldreomsorgen. Man kan höja säkerheten långsamt sträckorna där folk cyklar idag. Fartkamera vid skolan till exempel.

2) Som populär ort måste man hänga med i utvecklingen med långsiktig planering t ex av förskolor. Vi ser inget hinder för privata aktörer inom förskolan.

3) Ja, klart vi ska ha ett äldreboende i Stallarholmen. Jag skulle inte vilja att mina äldre skulle behöva flytta iväg. Det går att ha bättre framförhållning, vi vet ju att folk blir äldre.

4) Här blomstrar företags- och föreningslivet, det vill vi fortsätta stötta. Kommunen kallar till "samråd" med lokalinvånare men jag tror att få känner till att det finns. Fler öppna informationsmöten vore bra och jag tycker att e-demokrati, med lokala folkomröstningar är ett intressant alternativ så länge folk vet vad det är de tar ställning till. Om 50 år; Vad är anledningen till att folk flyttar till en liten ort? Man vill bo lantligt. Stallarholmen får inte ha växtvärk.



KOMMUN- VAL 2022

Ett sätt att
påverka

INFÖR VALET 2022 FINNS
3 126 RÖSTBERÄTTIGADE I
STALLARHOLMEN.

Källor:
www.val.se
www.scb.se



Extra läsning: Var står partierna i frågan om att använda åkermark till nya exploateringar?



ANDERS HÄRNBRO, SOCIALDEMOKRATERNA

1) Vi ska hellre cykla eller gå än att åka bil, då måste politiken hjälpa till med omställningen. Cykelnät måste vara begripliga, hänga ihop och vara bra markerade, då får vi fler som cyklar. Första målet är att uppnå detta från tätort och ut 2-3 km. Sedan binda ihop orterna för cykelpendling. Där behöver vi hjälp med finansiering från Trafikverket och Regionen. Vi vill att det ska ske.

2) Kommunen och skolförvaltningen har koll på siffrorna. En

av anledningen till att högstadiet lades ner var för att skapa mer plats åt fler elever åk F-6. Vi vill behålla mindre barngrupper.

3) Frågan behöver dras i hela kommunen. Vart man ska bo när man blir äldre handlar inte bara om det särskilda boendet. De flesta kommer aldrig behöva bo på ett äldreboende. Vi behöver fler trygghetsbostäder i samarbete med lokala aktörer.

4) Kan partiet, vara med och hålla liv i den lokala samhällsbyggarandan så ser vi det som en viktig uppgift för oss. Om 50 år tror jag vi har bättre pendlingsmöjligheter både till cykel och med kollektivtrafik. Här kommer finnas fler bostäder, och en ny bro. Det som redan gjorts här ligger till grund för att Stallarholmsandan sitter i.



TIINA IHATSU HARDER LIBERALERNA, via mejl

1) Vi ser positivt på utbyggnation av cykelbanorna i kommunen eftersom de är väldigt eftersatta och saknas på många ställen. Om kommunens målsättning är att öka andelen cykelresor till minst 15 % år 2040, måste vi se till att infrastrukturen snabbt byggs ut. Detta är också viktigt ur både hälso- och miljöperspektiv.

2) Det är en prioriterad fråga för Liberalerna. Det behövs fler behöriga förskollärare och lärare och nya ändamålsenliga lokaler.

Strängnäs kommun måste se till att bli en mer attraktiv arbetsgivare så att fler vill arbeta här.

3) I takt med att olika kommundelar växer kommer fler äldreboenden att behövas. Det är viktigt att det finns möjlighet att välja ett äldreboende som passar ens eget behov. LOV ska gälla även på ålderns höst.

4) Vi vill stötta företagandet och ta vara på Stallarholmsbornas kreativitet och initiativförmåga. Vi var emot nedläggningen av Stallarholmens högstadium. På sikt behövs vårdcentral, utökade pendlingsmöjligheter och ett gott utbud av kultur- och fritidsaktiviteter. Om 50 år vill jag se Stallarholmen som en sörmäländsk idyll som har växt ihop med Strängnäs och Mariefred samt även Åkers styckebruk. ■